



PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGRA DOS REIS

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL – ETAPA 4 – LEITURA COMUNITÁRIA

RELATÓRIO DAS REUNIÕES COMUNITÁRIAS NÚCLEO 1 - OFICINA 7

I - INTRODUÇÃO

Em prosseguimento às etapas e atividades definidas na metodologia realizou-se a 7ª Reunião para a realização da Leitura Comunitária na manhã do dia 31 de Maio de 2022 às 9h30, no Centro de Estudos Ambientais - CEA, situado na Av. Prefeito Jair Toscano de Brito – Praia da Chácara. Contemplando a participação dos moradores dos bairros: Tanguá, Vila Velha, Praia Grande, Bonfim, Colégio Naval, São Bento, Centro, Praia do Anil, Morro do Abel, Morro da Carioca, Morro do Bulé, Morro do Santo Antônio, Morro da Caixa D'água, Morro do Carmo, Morro do Perez, Morro da Fortaleza, Morro da Glória I, Morro da Glória II, Morro do Tatu, Morro da Cruz, Praia do Anil, Balneário, Parque das Palmeiras, Praia da Chácara, Praia do Jardim, Marinas, Mombaça.



Imagem 01 - Mapeamento das áreas abrangentes da 7ª Reunião Comunitária
(foto retirada do SIGA – Sistema de Informações geográficas de Angra dos Reis)



II – REALIZAÇÃO DA OFICINA

Ao chegarem para a reunião os participantes assinaram a lista de presença (Anexo I), receberam um Folder explicativo (Anexo II) do Plano Diretor e um Questionário/Formulário de Mobilidade e Acessibilidade (Anexo III) que após preenchidos foram devolvidos à equipe do IMAAR com objetivo de contribuição e uma leitura a respeito destes temas.

A sétima Reunião Comunitária dando continuidade ao processo de consulta à população sobre leitura/visão da cidade, teve início às 9h40 do dia 31 de Maio de 2022, no Centro de Estudos Ambientais. A Reunião foi aberta pela Assessora de Planejamento Urbano e Territorial do Instituto Municipal do Ambiente, arquiteta Maria Leonor Rodrigues, com a Apresentação da Capacitação (Anexo IV) explicando a importância do Plano Diretor para o desenvolvimento da cidade. Em seguida, apresentou aos participantes a equipe do IMAAR os arquitetos Carlos Yahgo, Mariana Sobral e Sheila Richa, a engenheira civil Virgínia Araújo e o agente fiscal de Urbanismo Eduardo Brasileiro.

Dando continuidade à apresentação foi explicado o objetivo da reunião, a programação e as regras da reunião. Após foi solicitado aos presentes que se apresentassem com nome, endereço, profissão e o que esperavam da reunião.

Brevemente os presentes se apresentaram, sugeriram demais formas de divulgação das reuniões, um dos participantes disse que gostaria de saber as propostas previstas para o seu bairro.

Retomada a apresentação da Capacitação foi explicado: O que é um Plano Diretor; O que tem em um Plano Diretor; Quais as Leis que serão revisadas; Os novos temas inseridos: Acessibilidade e Mobilidade Urbana, que serão acrescentados nesta Revisão; Como é feito um Plano Diretor desde a formação da equipe Técnica, da importância da Participação Popular, da coleta de dados com a população, dos diagnósticos/relatórios, das diretrizes para as criações das propostas, da elaboração da MINUTA DE LEI, das audiências públicas e do encaminhamento do PROJETO DE LEI para aprovação na Câmara Municipal.

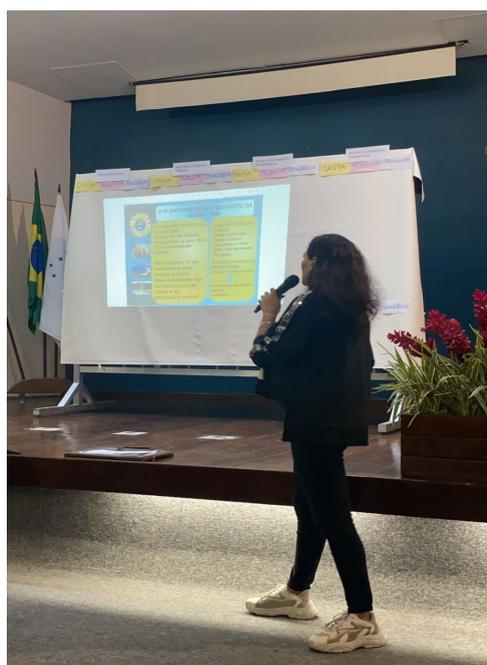


Imagem 02 – Apresentação Capacitação



Encerrada a 1ª Etapa da Reunião, Capacitação, foi iniciada a apresentação da Dinâmica (Anexo V) a ser realizada com a população, sobre a visão, vivência e contribuição de cada pessoa/morador e sua importância para a Revisão do Plano Diretor. Foi explicado como será a Dinâmica e o objetivo da reunião.



Imagem 03 – Participantes assistindo a apresentação da Dinâmica

Na fase seguinte à apresentação, a equipe do IMAAR se dividiu em uma mesa de trabalho com a população e distribuiu fichas coloridas, onde a população descreveu nas fichas rosas os **PROBLEMAS** do seu bairro/região; nas fichas amarelas (coluna a esquerda dos problemas) descreveram o que acreditam ser a **CAUSA** deste problema e nas fichas brancas (coluna à direita dos problemas) a **CONSEQUÊNCIA** que este problema gera para a população, para a cidade; e nas fichas de cor azul descreveram **DIRETRIZES** que acreditam solucionar tal problema. Alguns temas foram abordados como infraestrutura, patrimônio, desenvolvimento urbano, ambiental e econômico.

Na 2ª parte da Dinâmica descreveram em fichas verdes as **POTENCIALIDADES** do seu bairro/região, nas fichas brancas (coluna a esquerda das potencialidades) descreveram o que acreditam ser a **OPORTUNIDADE** desta potencialidade e nas fichas amarelas (coluna à direita das potencialidades) o que acreditam ser o **IMPEDIMENTO**.



Imagem 04 – Mesa de trabalho grupo 1

Após a dinâmica, o material elaborado pelo grupo foi apresentado em quadro para leitura e contribuição de todos participantes, e na fase seguinte a apresentação foi aberto o debate por temas, permitindo que cada um tivesse a oportunidade de fazer suas colocações, contribuições, questionamentos.

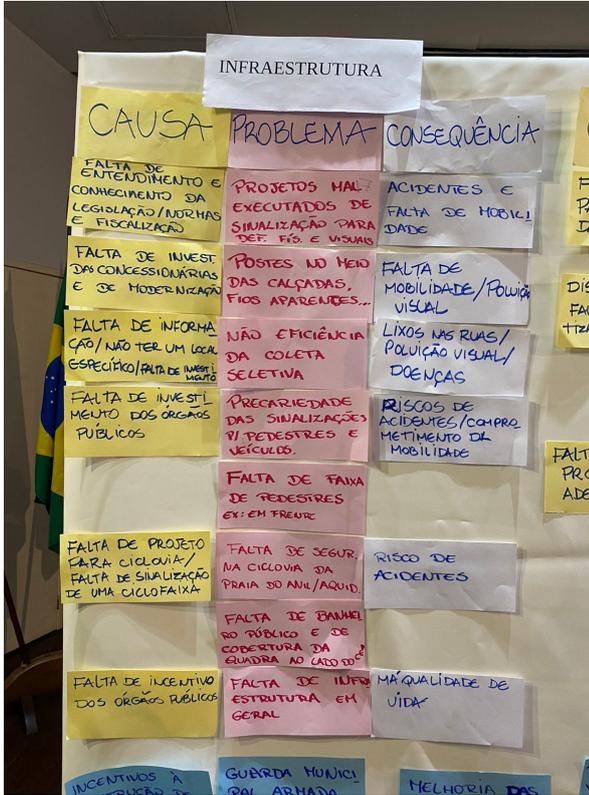


Imagem 05 – Material elaborado pelos grupos

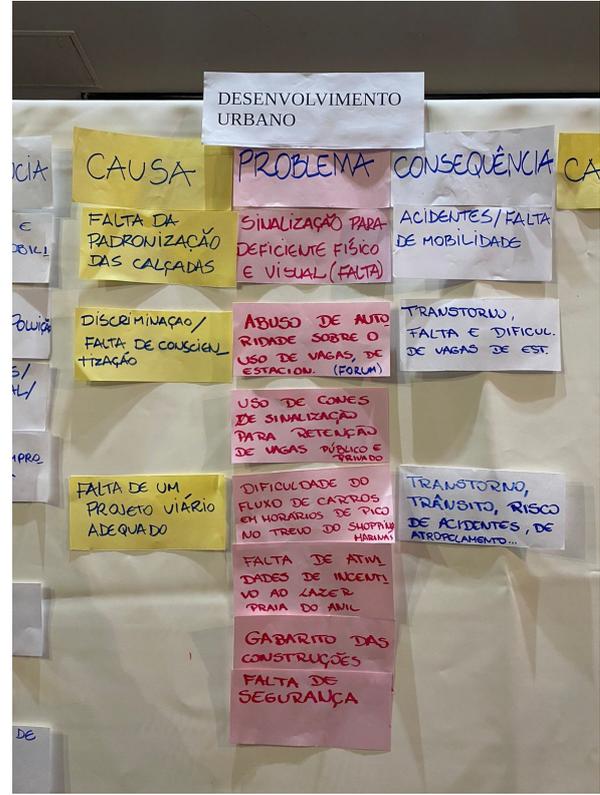


Imagem 06 – Material elaborado pelos grupos

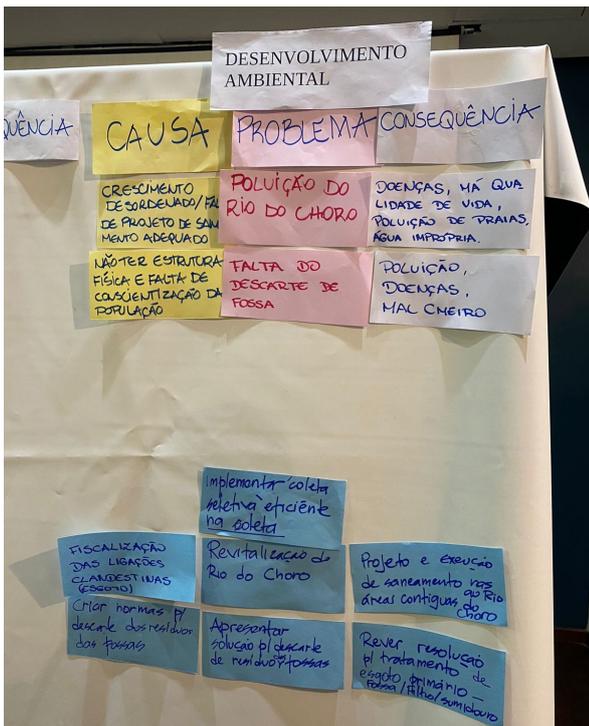


Imagem 7 – Material elaborado pelos grupos

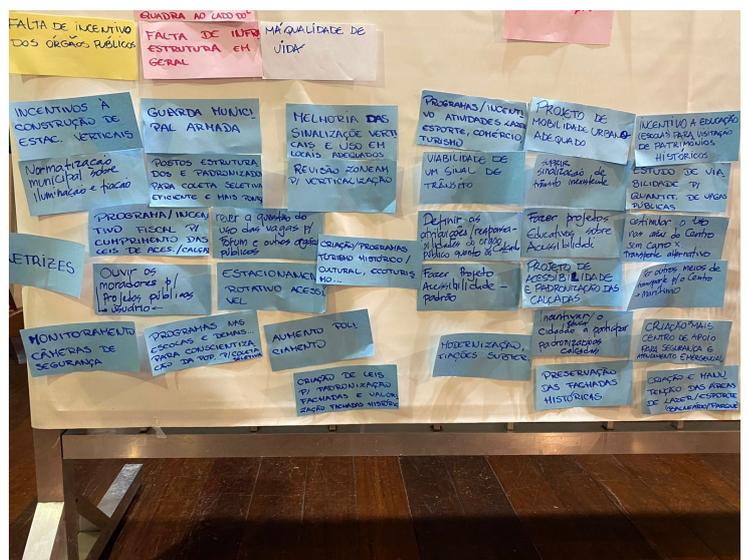


Imagem 08 – Material elaborado pelos grupos



Esgotados os questionamentos e discussões, passou-se para a etapa final da dinâmica foram revisadas as demandas e elencaram as diretrizes. Maria Leonor explica que em prosseguimento às etapas e atividades definidas na metodologia da Revisão do Plano Diretor, a equipe técnica do IMAAR irá elaborar os relatórios e diagnósticos através dos materiais produzidos nas reuniões comunitárias.

Maria Leonor encerra a reunião solicitando que a população não deixe de participar da Revisão do Plano Diretor, que participem das demais Reuniões Comunitárias que acontecerão de acordo com o calendário. Explicou também que há outras formas da população participar além das Reuniões Comunitárias, como abertura de processos junto a PMAR (Prefeitura Municipal de Angra dos Reis) até setembro de 2022, enviando contribuições, dúvidas, críticas ou sugestões para o e-mail planodiretor@angra.rj.gov.br, respondendo o Formulário/Questionário de Participação que está disponível no site do Plano Diretor de Angra dos Reis <https://planodiretor.angra.rj.gov.br>. Abordou também que após as reuniões comunitárias haverá as reuniões setoriais que incluem a sociedade civil organizada, e que grupos que tiverem interesse de marcar reuniões com temas específicos podem estar entrando em contato com a equipe do IMAAR para marcarem novas reuniões até setembro.



Imagem 9 – Material elaborado pelos grupos

Reunião 07: Praia da Chácara – 31/05/2022

Bairros atendidos: Tanguá, Vila Velha, Praia Grande, Bonfim, Colégio Naval, São Bento, Centro, Praia do Anil, Morro do Abel, Morro da Carioca, Morro do Bulé, Morro do Santo Antônio, Morro da Caixa D'água, Morro do Carmo, Morro do Perez, Morro da Fortaleza, Morro da Glória I, Morro da Glória II, Morro do Tatu, Morro da Cruz, Praia do Anil, Balneário, Parque das Palmeiras, Praia da Chácara, Praia do Jardim, Marinas, Mombaça.



Quadro Síntese - Apresentação do material elaborado pelos grupos

| CAUSA | PROBLEMA | CONSEQUÊNCIA |
|--|---|---|
| INFRAESTRUTURA | | |
| Falta de entendimento e conhecimento da legislação / normas e fiscalização | Projetos mal executados de sinalização para deficientes físico e visuais | Acidente e falta de mobilidade |
| Falta de investimento das concessionárias e de modernização | Postes no meio das calçadas, fios aparentes... | Falta de mobilidade / poluição visual |
| Falta de informação / não ter um local específico / falta de investimento | Não eficiência da coleta seletiva | Lixo nas ruas / poluição visual / doenças |
| Falta de investimento dos órgãos públicos | Precaridade das sinalizações para pedestres e veículos | Risco de acidentes / comprometimento de mobilidade |
| | Falta de faixa de pedestres Ex: Em frente | |
| Falta de projeto para ciclovia / falta de sinalização de um ciclovia | Falta de seguro na ciclovia da praia do Anil / Aquidabã | Risco de acidente |
| | Falta de banheiro público e de cobertura da quadra ao lado do CEA (Centro de Estudos Ambientais) | |
| Falta de incentivo dos órgão públicos | Falta de infraestrutura em geral | Máquina de vida |
| DESENVOLVIMENTO URBANO | | |
| Falta da padronização das calçadas | Sinalização para deficientes físico e visual (falta) | Acidentes / falta de mobilidade |
| Discriminação / falta de conscientização | Abuso de autoridade sobre o uso de vagas de estacionamento (fórum) | Transtorno, falta e dificuldade de vagas de estacionamento |
| | Uso de cones de sinalização de vagas público e privado | |
| Falta de um projeto viário adequado | Dificuldade do fluxo de carros em horários de pico no trevo do shopping Marinas | Transtorno, trânsito, risco de acidentes, de atropelamento... |
| | Falta de atividades de incentivo ao lazer praia do anil | |
| | Gabarito das construções | |
| | Falta de segurança | |
| DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO | | |
| | | |
| | | |
| DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL | | |
| Crescimento desordenado / falta de projeto de saneamento adequado | Poluição do rio do choro | Doenças, má qualidade de vida, poluição de praias, águas imprópria. |
| Não ter estrutura física e falta de conscientização da população | Falta do descarte de fossa | Poluição, doenças, mal cheiro |
| PATRIMÔNIO | | |
| | | |
| | | |



| DIRETRIZES |
|---|
| Incentivo à construção de estacionamentos verticais |
| Guarda municipal armada |
| Melhoria das sinalizações verticais e uso em locais adequados |
| Programas / incentivo atividades lazer esporte, comércio, turismo |
| Projeto de mobilidade urbana adequado |
| Incentivo a educação (escolas) para visitaçao de patrimônios históricos |
| Normatização municipal sobre iluminação e fiação |
| Postos estruturados e padronizados para coleta seletiva eficiente e mais ponto |
| Revisão zoneamento para verticalização |
| Viabilidade de um sinal de trânsito |
| Suprir sinalização de trânsito inexistente |
| Estudo de viabilidade para quantidade de vagas públicas programa / incentivo fiscal para cumprimento das leis de acessibilidade / calçada |
| Rever a questão do uso das vagas para fórum e outros órgão públicos |
| Criação / programas turismo histórico / cultural, ecoturismo... |
| Definir as atribuídas / responsabilidades do órgão publico quanto as cidades |
| Fazer projetos educativos sobre acessibilidade |
| Estimular o uso nas áreas do centro sem carro x. Transporte alternativo |
| Ouvir os moradores para projetos públicos usuário |
| Estacionamento rotativo acessível |
| Fazer projeto acessibilidade padrão |
| Projeto de acessibilidade e padronização das calçadas |
| Ter outros meios de transporte para o centro marítimo |
| Monitoramento câmeras de segurança |
| Programas nas escolas e demais... Para conscientização da população para coleta seletiva |
| Aumento policiamento |
| Modernização, fiações subterrânea |
| Incentivar/ o educa cidadão a participar padronização as calçadas |
| Criação de mais centro de apoio para segurança e atendimento emergencial |
| Criação de leis para padronizações fechadas e valorização fachadas histórico. |
| Preservação das fachadas históricas |
| Criação e manutenção das áreas de lazer / esporte (Balneário/Parque Mamucaba) |
| Implementar coleta seletiva eficiente na coleta |
| Fiscalização das ligações clandestinas (escola) |
| Revitalização do rio do choro |
| Projeto e exercício de saneamento nas áreas contíguas do choro |
| Criar normas para descarte dos resíduos das fossas |
| Apresentar solução para descarte de resíduos das fossas |
| Rever resolução para tratamento de esgoto primário fossa/ filtro/ sumidouro |



| Oportunidade | Potencialidade | Impedimento |
|---------------------|---|--------------------|
| | Estádio – Explorar atividades de programa ao incentivo ao esporte | |
| | Centro como polo turístico, histórico, cultural e gastronômico | |
| | Cais do centro ser um polo de atendimento ao turismo | |
| | Praia da chácara como polo esportivo e de lazer | |
| | Praia do Anil como polo esportivo, lazer e gastronômico | |
| | Abranger o projeto Itamar para Angra | |